

El mercado de la maquinaria de elevación y manutención en Senegal

El mercado de la maquinaria de elevación y manutención en Senegal

Esta nota ha sido elaborada por Manuel Elola Morante bajo la supervisión de la Oficina Económica y Comercial de la Embajada de España en Dakar

Septiembre 2009

ÍNDICE

CONCLUSIONES	4
I. DEFINICION DEL SECTOR	6
1. Delimitación del sector	6
2. Clasificación arancelaria	6
II. OFERTA	11
1. Tamaño del mercado	11
2. Producción local	14
3. Importaciones	14
4. Exportaciones	26
III. ANÁLISIS CUALITATIVO DE LA DEMANDA	28
IV. PRECIOS Y SU FORMACIÓN	37
V. PERCEPCIÓN DEL PRODUCTO ESPAÑOL	39
VI. DISTRIBUCIÓN	41
VII. CONDICIONES DE ACCESO AL MERCADO	43
VIII. ANEXOS	50
1. Empresas	50
2. Otras direcciones de interés	50

CONCLUSIONES

Esta nota sectorial se divide en tres subsectores bien diferenciados dentro del sector de la maquinaria de manutención y elevación: elevación en obra para construcción (grúas torre), equipos de elevación para puertos (grúas pórtico y móviles) y equipos para sector minero (cintas transportadoras y recambios).

- Elevación en obra para construcción (grúas torre)

Hay que tener muy presente que en Senegal solo las grandes y medianas constructoras tienen la capacidad de adquirir una grúa torre. Existe un gran número de empresas constructoras informales que se dedican a pequeñas construcciones que nunca alcanzan más de tres alturas y que utilizan montacargas o mano de obra, barata y rentable, en lugar de grúas.

Las grúas torre que importan este tipo de sociedades suelen ser de segunda mano, en buen estado y revisadas por la propia empresa fabricante o por la sociedad importadora-distribuidora en el propio país (AFCO o SENIT son las principales empresas locales que se dedican a esta actividad). En muy raras ocasiones se importan grúas torre nuevas ya que resulta excesivamente cara la inversión. El 80% del mercado en este subsector lo lidera la empresa francesa POTAIN, mientras que el restante 20% se reparte entre otras marcas, principalmente italianas, como BENAZZATO, RAIMONDI, CATANEO, e incluso se encuentran también grúas, aunque en menor medida, de la empresa española TAIM.

Según la Dirección de Previsión y de Estudios Económicos, para 2009 el sector de la construcción debería progresar a un crecimiento del 4% para 2009, en contra de lo sucedido en 2008, en el que alcanzó cotas de 3,6%, pero aún así, sufriría una desaceleración ya que en 2007 el sector creció a un ritmo de 11,7%.

- Equipos de elevación para puertos (grúas pórtico y móviles)

Actualmente la empresa que opera la concesión de la terminal de contenedores (muelle 8) del puerto de Dakar desde octubre de 2007 es DUBAI PORT WORLD. La sociedad cuenta con 4 grúas móviles alemanas de la marca GOTTWALD. Cuentan también con dos grúas pórtico de la marca italiana REGGIANE. La empresa posee además un servicio técnico en plantilla capaz de realizar el mantenimiento, revisión e incluso la reparación de cualquier grúa que posea. Las piezas o recambios que no se encuentran en Senegal los importan ellos.

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

mismos, bajo pedido, a Alemania, Francia e Inglaterra. Si no, proveedores locales como ETAPERU, BERNABÉ, DEES, BIA SENEGAL, SENEMECAT o MATFORCE, tienen capacidad para satisfacer su demanda.

DUBAI PORT WORLD se comprometió a construir a partir de 2011 “el puerto del futuro”. En cuanto a las previsiones de incorporación de máquinas de elevación para este nuevo puerto, se prevé la incorporación de cuatro grúas pórtico para 2012. Las nuevas grúas serán de procedencia china de la marca ZPMC.

- Equipos para sector minero (cintas transportadoras y recambios)

Senegal es conocido por sus importantes recursos en fosfatos y piedras calcáreas. Así, existen fundamentalmente cuatro grandes sociedades con capacidad de extracción minera y que cuentan con cintas transportadoras y se surten de recambios para éstas con bastante asiduidad. Éstas son, ICS (Industries Chimiques du Sénégal) la empresa minera más grande del país, de capital estatal senegalés y participación India, dedicada a la extracción de fosfatos y que cuenta también con una fábrica de transformación de ácido fosfórico. En 2004, la empresa zaragozana TAIM instaló 4.000 metros de “conveyor”, y en la actualidad trabajan regularmente con ellos. SENEGAL-MINES (perteneciente al grupo español SEPIOLSA), cuya explotación se encuentra en la zona de Mbour. Cuentan con unos 3.000 metros de cintas transportadoras en sus instalaciones. SSTP (Société Sénégalaise des Phosphates de Thiès), empresa de capital español cuya explotación radica en Thies y que se dedica a la extracción de fosfatos y atapulgita. Y MDL (Mineral Sands Group) empresa australiana cuyo yacimiento explota al 100% su filial Sabodala Mining Compay (SMC).

Todas ellas trabajan prácticamente con los mismos proveedores locales, como por ejemplo: ETAPERU, CGES, CAA, MICHELIN SENEGAL, S.S.P.I. o AMISA, entre los principales. Prefieren siempre distribuidores locales por el servicio post-venta y la rapidez en distribución.

Conviene destacar también los nuevos proyectos de infraestructuras en curso o anunciados en Senegal, como son: la autopista de peaje entre Dakar y Diamniadio, la rehabilitación y construcciones de carreteras regionales, el plan de mejora de la movilidad urbana (PAMU), un nuevo aeropuerto internacional para sustituir al actual aeropuerto Léopold Sédar Senghor, una zona económica especial integrada (ZEE), el puerto del futuro, el puerto minero en Bargny (embarcadero extraterritorial de 4400 m²), las nuevas vías de ferrocarriles con separación de raíles estándares, las infraestructuras urbanas y de saneamiento y la construcción de nuevos hoteles.

En Senegal, por norma general, los productos industriales y tecnológicos españoles tienen muy buena aceptación. En la actualidad el producto fabricado en España es percibido de forma positiva, asociando producto español a producto europeo y reconociendo una calidad similar a la de otros países de la Unión Europea. Cada vez son más los productos españoles que se introducen en el mercado senegalés. Resulta conveniente utilizar la imagen de España como estándar de calidad y diseño europeo tanto como sea posible en los productos que se exporten a este país. Es la principal ventaja comparativa del producto español, puesto que es imposible competir en precios con las empresas asiáticas o de Oriente Próximo.

I. DEFINICION DEL SECTOR

El objetivo de esta nota sectorial es ofrecer una visión global sobre la situación actual del sector de la maquinaria de elevación y manutención en Senegal. Para esto, se facilitan a las empresas cifras y datos que pueden orientar en el momento de tomar la decisión de exportar este tipo de productos al país o incluso ayudarle en la decisión de implantarse en el mismo en el caso de estimarlo oportuno por su parte.

1. DELIMITACIÓN DEL SECTOR

Esta nota sectorial se va a centrar en reflejar cómo se encuentran en Senegal tres subsectores bien diferenciados dentro del sector de la maquinaria de manutención y elevación:

- Elevación en obra para construcción (grúas torre)
- Equipos de elevación para puertos (grúas pórtico y móviles)
- Equipos para sector minero (cintas transportadoras y recambios)

2. CLASIFICACIÓN ARANCELARIA

El material de maquinaria de elevación y manutención debe soportar una carga fiscal importante en aduana antes de estar disponible para su venta en el país.

La carga impositiva de entrada acumulada al mercado común de los estados pertenecientes a la UEMOA (Unión Económica y Monetaria de los Estados del África del Oeste) para este tipo de productos oscila entre el 26,78% para un material de arancel del 5%, 32,68% para un arancel del 10% y el 44,48% para un 20% de arancel.

Como veremos en el epígrafe de aranceles en la mayoría de los casos se trata de un 5% en este tipo de partidas y subpartidas del capítulo 84.

La descomposición de los distintos conceptos impositivos que deben satisfacerse está recogida en la siguiente tabla:

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

DERECHOS DE ENTRADA	BASE	TASA
DD: ¹	Valor CIF	5%, 10%, 20%
Tasas Parafiscales:	Valor CIF	
RS (impuesto estadístico):		1%
PCS (tasa común de solidaridad):		1%
PCC (Retención Comunitaria de la Comunidad Económica de los Estados de África del Oeste):		0,50%
COS / COSEC (tasa consejo senegalés de estibadores):		0,20%
IVA:	CIF + DD + RS	18%
Acumulado EXCLUYENDO derechos de aduana:		

Fuente: Tarifa Exterior Común de la UEMOA

En las siguientes tablas se muestra el tipo de arancel que se aplica a los principales productos del sector de maquinaria de elevación y manutención que se encuentran todos ellos recogidos en el capítulo 84: reactores nucleares, calderas, maquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas maquinas o aparatos.

Se destaca que existe una diferencia entre los códigos arancelarios que se utilizan en Europa a los empleados en Senegal. Esta diferencia se debe a que Senegal está integrada dentro de la Unión Económica y Monetaria del África Occidental (UEMOA) y utilizan un Sistema Armonizado (HS) diferente al europeo. Aunque hay que resaltar que la divergencia, en este caso, afecta únicamente a los cuatro últimos números del código arancelario.

Capítulo 84: reactores nucleares, calderas, maquinas, aparatos y artefactos mecánicos; partes de estas maquinas o aparatos

¹ Dependiendo del producto puede ser del 5%, 10% o 20%.

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE-
GAL

NTS UEMOA	Descripción de las mercancías	Arancel (%)
84.23	Aparatos e instrumentos de pesar, incluidas las básculas y balanzas para comprobar o contar piezas fabricadas (excepto las balanzas sensibles a un peso inferior o igual a 5 cg); pesas para toda clase de básculas o balanzas	
8423.20.00.00	- Basculas y balanzas para pesada continua sobre transportador	5
8423.30.00.00	Basculas y balanzas para pesada constante, incluidas las de descargar pesos determinados en sacos (bolsas) u otros recipientes, así como las dosificadores de tolva	5
	Los demás instrumentos y aparatos de pesar :	
8423.81.00.00	-- Con capacidad inferior o igual a 30 Kg.	5
8423.82.00.00	-- Con capacidad superior a 30 Kg. pero inferior o igual a 5 000 Kg.	5
8423.89.00.00	-- Los demás	5
8423.90.00.00	- Pesas para toda clase de basculas o balanzas; partes de aparatos o instrumentos de pesar	5

Fuente: UEMOA

NTS UEMOA	Descripción de las mercancías	Arancel (%)
84.25	Polipastos; tornos y cabrestantes; gatos	
	- Polipastos :	
8425.11.00.00	-- Con motor eléctrico	5
8425.19.00.00	-- Los demás	5
	- Los demás tornos; cabrestantes :	
8425.31.00.00	-- Con motor eléctrico	5

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

8425.39.00.00	-- Los demás	5
---------------	--------------	---

Fuente: UEMOA

NTS UEMOA	Descripción de las mercancías	Arancel (%)
84.26	Grúas y aparatos de elevación sobre cable aéreo; puentes rodantes, pórticos de descarga o manipulación, puentes grúa, carretillas puente y carretillas grúa	
	- Puentes, incluidas las vigas, rodantes, pórticos puentes grúa y carretillas puente:	
8426.11.00.00	-- Puentes, incluidas las vigas, rodantes, sobre soporte fijo	5
8426.12.00.00	-- Pórticos móviles sobre neumáticos y carretillas puente	5
8426.19.00.00	-- Las demás	5
8426.20.00.00	- Grúas de torre	5
8426.30.00.00	- Grúas de pórtico	5

Fuente: UEMOA

NTS UEMOA	Descripción de las mercancías	Arancel (%)
84.28	Las demás máquinas y aparatos de elevación, carga, descarga o manipulación (por ejemplo: ascensores, escaleras mecánicas, transportadores, teleféricos)	
8428.20.00.00	- Aparatos elevadores o transportadores, neumáticos	5
	- Los demás aparatos elevadores o transportadores, de acción continua, para mercancías:	
8428.31.00.00	-- Especialmente concebidos para el interior de minas u otros trabajos subterráneos	5
8428.32.00.00	-- Los demás, de cangilones	5
8428.33.00.00	-- Los demás, de banda o correa	5

Fuente: UEMOA

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

NTS UEMOA	Descripción de las mercancías	Arancel (%)
84.31	Partes identificables como destinadas, exclusiva o principalmente, a las máquinas o aparatos de las partidas 8425 a 8430	
8431.10.00.00	- De maquinas o aparatos de la partida 84.25	5
8431.20.00.00	- De maquinas o aparatos de la partida 84.28:	5
	- De maquinas o aparatos de la partida 84.28:	
8431.39.00.00	-- Las demás	5
	- De maquinas o aparatos de las partidas 84.26, 84.29 u 84.30:	
8431.49.00.00	-- Las demás	5

Fuente: UEMOA

ICEX

II. OFERTA

1. TAMAÑO DEL MERCADO

Siguiendo la división utilizada en esta nota sectorial, analizaremos el mercado de la maquinaria y la manutención a través de la elevación en obra (grúas torre), la elevación para puertos (grúas pórtico y móviles) y equipos para el sector minero (cintas transportadoras y recambios). También se explicará brevemente cómo se compone el sector público y sus instituciones.

1.1 ELEVACIÓN EN OBRA PARA CONSTRUCCIÓN (GRÚAS TORRE)

Hay que tener muy presente que en Senegal solo las grandes y medianas constructoras tienen la capacidad de adquirir una grúa torre. Existe un gran número de empresas constructoras informales que se dedican a pequeñas construcciones, que nunca alcanzan más de tres alturas y que utilizan montacargas o, incluso mano de obra, barata y rentable, en lugar de grúas.

Las grúas torre que importan este tipo de sociedades suelen ser de segunda mano, en buen estado y revisadas por la propia empresa fabricante o por la sociedad importadora-distribuidora en el propio país (AFCO o SENIT). En muy raras ocasiones se importan grúas torre nuevas ya que resulta excesivamente cara la inversión. Suelen ser grúas de entre 8 y 12 años (no hay ningún impedimento legal para importarlas por la antigüedad) y generalmente de un tamaño de entre 22 a 36 metros de torre.

El 80% del mercado en este subsector lo lidera la empresa francesa POTAIN (perteneciente al grupo MANITOWOC), mientras que el restante 20% se reparte entre otras marcas, principalmente italianas, como BENAZZATO, RAIMONDI, CATANEO, e incluso se encuentran también grúas, aunque en menor medida, de la empresa española TAIM. Esto no quiere decir que las importaciones de grúas torre vengan de Francia o Italia como corresponde a sus marcas, ya que como se ha explicado, al ser de segunda mano, el origen puede ser distinto.

Una decena de empresas senegalesas y filiales de grandes grupos europeos se reparten el mercado de la construcción. El Consorcio de empresas (CDE), la Compañía del África Subsahariana (CSE), Jean Lefèvre Sénégal, la sociedad senegalesa de nivelación (SOSETER),

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

EIFFAGE Senegal, SADE SENEGAL (grupo VEOLIA), SOGEA SATOM Senegal (grupo VINCI), son las únicas empresas capaces de realizar grandes obras públicas y grandes construcciones en materia de vivienda. El número de empresas con el certificado ISO 9001 en Senegal sigue siendo muy escaso. Conviene también indicar la llegada desde hace unos años de nuevos agentes en el sector procedentes de Marruecos, Portugal, Costa de Marfil, e incluso desde China (sociedad Henan) que se dedican a la construcción de obra civil (sobre todo, de viviendas).

1.2 EQUIPOS DE ELEVACIÓN PARA PUERTOS (GRÚAS PÓRTICO Y MÓVILES)

Actualmente, la empresa que opera la concesión de la terminal de contenedores, muelle 8, del puerto de Dakar desde octubre de 2007 es DUBAI PORT WORLD. La sociedad cuenta con 4 grúas móviles, con ruedas, alemanas GOTTWALD con capacidad para 100 TN para contenedores y paquetes pesados, que también podrían hacer carga y descarga de granel pero que no hacen ya que se dedican prácticamente en exclusividad a la estiba y desestiba de contenedores.

Cuentan también con dos grúas pórtico importadas en 2008 por primera vez a Senegal procedentes del puerto de Riyadh, también operado por la misma empresa. Son de la marca italiana REGGIANE y soportan una carga de hasta 49 TN.

La empresa ha hecho una inversión de dos grúas pórtico que les llegarán en marzo de 2010, procedentes de China, de la marca ZPMC con capacidad para 65 TN, y para las cuales ya ha realizado un desembolso del 50%.

La empresa cuenta además con un servicio técnico en plantilla capaz de realizar el mantenimiento, revisión e incluso la reparación de cualquier grúa que posea. Las piezas o recambios si fuesen necesarios, los importan ellos mismos, bajo pedido a Alemania, Francia e Inglaterra. Si no, proveedores locales como ETAPERU, BERNABÉ, DEES, BIA SENEGAL, SENEMECAT o MATFORCE, tienen capacidad para satisfacer su demanda.

La antigua empresa que operaba la concesión de la terminal de contenedores, la francesa SDV, contaba con tres grúas móviles GOTTWALD para containers y granel para 50 TN. Dos las han trasladado al Congo cuando perdieron la concesión y, en la actualidad, les queda una que han sacado fuera de la zona de contenedores y que alquilan a las empresas que necesitan sus servicios en el resto de muelles. La utilizan normalmente para graneles.

El resto de carga y descarga, fuera del muelle 8, se realiza a través de grúas en camiones que el puerto pone a disposición de las empresas que se encuentran en la zona portuaria en alquiler o, en la mayoría de las ocasiones, con las grúas de los propios barcos.

1.3 EQUIPOS PARA SECTOR MINERO (CINTAS TRANSPORTADORAS Y RECAMBIOS)

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

Senegal es conocido por sus importantes recursos en fosfatos y piedras calcáreas. Así, existen fundamentalmente cuatro grandes sociedades con capacidad de extracción minera y que cuentan con cintas transportadoras y se surten de recambios para éstas con bastante asiduidad. Las empresas son:

ICS (Industries Chimiques du Sénégal) es la empresa minera más grande del país, de capital estatal senegalés y participación India, dedicada a la extracción de fosfatos y que cuenta también con una fábrica de transformación de ácido fosfórico. Posee unos 20.000 metros de cintas transportadoras, de los cuales 13.000 metros pertenecen al “conveyor”. Tiene proveedores extranjeros y locales. En 2004, la empresa zaragozana TAIM instaló 4.000 metros de “conveyor”, y en la actualidad trabajan regularmente con ellos para piezas, recambios y demás elementos no sólo de la parte instalada por la sociedad española sino para más máquinas con las que cuenta la empresa ICS. Generalmente, para adquirir maquinaria o recambios lo hacen mediante licitación privada.

SENEGAL-MINES, es una empresa de capital español, perteneciente al grupo SEPIOLSA y cuya explotación se encuentra en la zona de Mbour. Cuentan con unos 3.000 metros de cintas transportadoras en sus instalaciones. El año pasado, la empresa española EQUIPOS VERDÉS renovó cierta maquinaria y cintas transportadoras. Además de proveedores locales, los equipos especiales los importan ellos mismos. Poseen también un hangar en el muelle 8 en la zona de graneles para la exportación de sus productos en barco. La estibación de los barcos la realizan con cintas móviles de 24 metros fabricadas localmente por pequeñas empresas locales.

SSTP (Société Sénégalaise des Phosphates de Thiès), empresa de capital español cuya explotación radica en Thies y que se dedica a la extracción de fosfatos y atapulgita posee también cintas transportadoras (“conveyors”) de unos 3.000 metros de longitud, en cintas de 1 metro, 650 y 800 metros. La maquinaria es de origen francés ya que está desde 1985 cuando se abrió la explotación y la extracción corría por cuenta de una empresa francesa. Lo único que se hace en la actualidad son renovaciones de cinta o piezas, pero la estructura sigue siendo la misma que al principio. Sus proveedores son franceses (en un 60%), y 40% locales. Cuentan también con un hangar en el muelle 8 en la zona de graneles y la estibación del mineral se realiza mediante cintas especiales bitube sin rodillo.

MDL (Mineral Sands Group) es una empresa australiana cuyo yacimiento explota al 100% su filial Sabodala Mining Compay (SMC). SMC tiene licencia para explotar 20,3 Km², tratará 1,8 toneladas de oro al año y producirá 4,25 millones de toneladas de oro en un periodo de 10 años. El principal depósito de SMC contiene más de 61,7 toneladas de oro y es altamente probable que se descubran nuevas reservas. La inversión se eleva a 140 millones de dólares.

La explotación cuenta con una cinta transportadora (conveyor) especial con una banda de aproximadamente 300 metros muy resistente para rocas de cierto peso. Es una máquina importada de Australia y cuyas piezas de repuesto se importan desde Sudáfrica. Sus proveedores son en un 70% australianos y sudafricanos, y en un 30% locales.

2. PRODUCCIÓN LOCAL

No existe ningún tipo de producción local ni de este tipo de maquinaria de elevación y manutención ni de repuestos de las mismas en el país. Absolutamente todas las máquinas y repuestos existentes se importan. Se registran exportaciones de Senegal a otros países de la subregión, por otra parte, debido a que este país es el más desarrollado de la zona.

3. IMPORTACIONES

Se analizan en este apartado las importaciones de Senegal de las siguientes subpartidas dentro del sector de la maquinaria de elevación y manutención: “grúas torre”, “puentes, incluidas las vigas, rodantes, pórticos puentes grúa y carretillas puente”, “grúas pórtico”, “los demás aparatos elevadores o transportadores, de acción continua, para mercancías, especialmente concebidos para el interior de minas u otros trabajos subterráneos”, “aparatos transportadores de rodillos o cilindros”, “basculas de pesaje en continuo para cintas transportadoras”, “Aparatos elevadores o transportadores, de acción continua, para mercancías, de banda o correa (excepto los especialmente proyectados para el interior de las minas o para otros trabajos subterráneos, los neumáticos y los de las partidas 84.25, 84.26” y “842820 Aparatos elevadores o transportadores, neumáticos (excepto los de las partidas 84.25, 84.26 y 84.27)”.

Todas estas subpartidas se analizarán con las estadísticas de importaciones en Senegal de los últimos años correspondientes a sus subpartidas arancelarias. Para esto, se analizarán los datos de los últimos 6 años disponibles (2003-2008) de importación por países y clasificación de los primeros proveedores de Senegal en el conjunto de esos años con sus cuotas de importación correspondientes. Hay que tener en cuenta que en las estadísticas de 2008 pueden faltar algunos países debido a que no hayan declarado sus datos todavía. Aún así, se ha incluido ese año ya que se encuentran los datos de la práctica totalidad de los países proveedores de Senegal.

Subpartidas analizadas:

- 842620 Grúas de torre.
- 842611 Puentes, incluidas las vigas, rodantes, pórticos puentes grúa y carretillas puente.
- 842630 Grúas pórtico.
- 842831 Los demás aparatos elevadores o transportadores, de acción continua, para mercancías, especialmente concebidos para el interior de minas u otros trabajos subterráneos.
- 842839 Aparatos transportadores de rodillos o cilindros.

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

- 842320 Básculas de pesaje en continuo para cintas transportadoras.

- 842833 Aparatos elevadores o transportadores, de acción continua, para mercancías, de banda o correa (excepto los especialmente proyectados para el interior de las minas o para otros trabajos subterráneos, los neumáticos y los de las partidas 84.25, 84.26.

- 842820 Aparatos elevadores o transportadores, neumáticos (excepto los de las partidas 84.25, 84.26 y 84.27).

También se analizarán las exportaciones españolas de los últimos 6 años disponibles (2003 – 2008) de las subpartidas arancelarias en las que se haya producido alguna transacción en el periodo comentado.

842620 Grúas torre

Importación de la subpartida 842620 de Senegal durante el periodo 2003 -2008

2003	Valor (miles €)	% cuota importación
COSTA DE MARFIL	32	59,3
FRANCIA	16	29,6
BELGICA	6	11,1
Total top 3	54	100,0
Otros	0	0,0
Total importaciones	54	100,0

2004	Valor (miles €)	% cuota importación
REINO UNIDO	404	77,7
FRANCIA	90	17,3
PORTUGAL	17	3,3
LIBANO	8	1,5
SUIZA	1	0,2
Total top 5	520	100,0
Otros	0	0,0
Total importaciones	520	100,0

2005	Valor (miles €)	% cuota importación
ITALIA	169	60,4
PORTUGAL	111	39,6
Total top 2	280	100,0
Otros	0	0,0
Total importaciones	280	100,0

2006	Valor (miles €)	% cuota importación
PORTUGAL	72	57,6
ITALIA	53	42,4
Total top 2	125	100,0
Otros	0	0
Total importaciones	125	100,0

2007	Valor (miles €)	% cuota importación
ITALIA	544	51,1
CHINA	285	26,8
MALI	124	11,7
PORTUGAL	61	5,7
FRANCIA	50	4,7
Total top 5	1.064	100,0

2008	Valor (miles €)	% cuota importación
ALEMANIA	1.050	39,7
CHINA	717	27,1
ITALIA	707	26,7
PORTUGAL	65	2,5
BELGICA	57	2,2
ESPAÑA	27	1,0

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

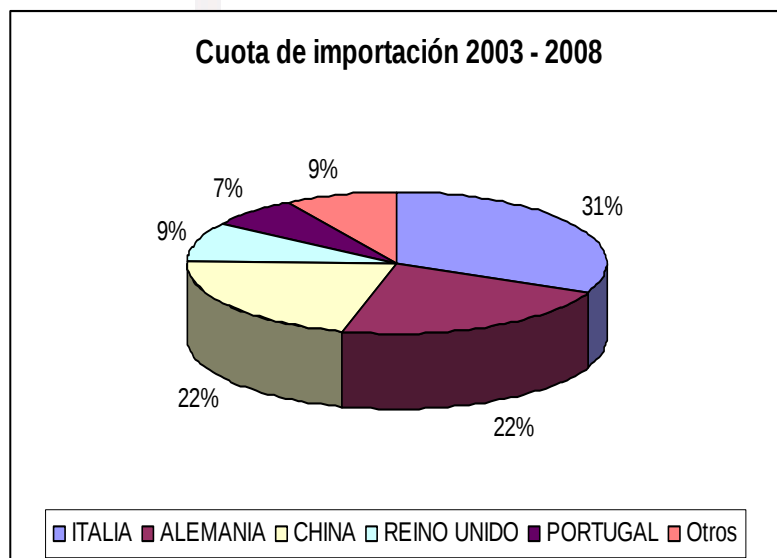
Otros	0	0,0
Total importaciones	1.064	100,0

FRANCIA	21	0,8
Total top 6	2.644	100,0
Otros	0	0,0
Total importaciones	2.617	99,0

Fuente: Base de datos ONU

2003 - 2008	Valor (miles €)	% cuota importación
ITALIA	1.473	31,6
ALEMANIA	1.050	22,5
CHINA	1.002	21,5
REINO UNIDO	404	8,7
PORTUGAL	326	7,0
Total top 5	4.255	91,3
Otros	405	8,7
Total importaciones	4.660	100,0

Fuente: Base de datos ONU



Fuente: Base de datos ONU

Analizando la cuota de importación del periodo entre 2003 – 2008 de esta subpartida apreciamos que los tres grandes proveedores fueron Italia con el 31%, Alemania con un 22% y China con un 21,5%. Esto no significa siempre que las grúas torre sean de una marca de ese país de procedencia ya que en Senegal la inmensa mayoría las grúas torre que se importan son de segunda mano debido al precio y sin importar su procedencia. El líder es la marca francesa POTAIN con un 80% del mercado.

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

842611 Puentes, incluidas las vigas, rodantes, pórticos puentes grúa y carretillas puen- te

Importación de la subpartida 842611 de Senegal durante el periodo 2003 -2008

2003	Valor (miles €)	% cuota importación
FRANCIA	158	46,9
ALEMANIA	143	42,4
BELGICA	36	10,7
Total top 3	337	100,0
Otros	0	0,0
Total importaciones	337	100,0

2004	Valor (miles €)	% cuota importación
PORTUGAL	32	56,1
FRANCIA	25	43,9
Total top 2	57	100,0
Otros	0	0,0
Total importaciones	57	100,0

2005	Valor (miles €)	% cuota importación
TURQUIA	260	100
Total	260	100

2006	Valor (miles €)	% cuota importación
BELGICA	35	100
Total	35	100

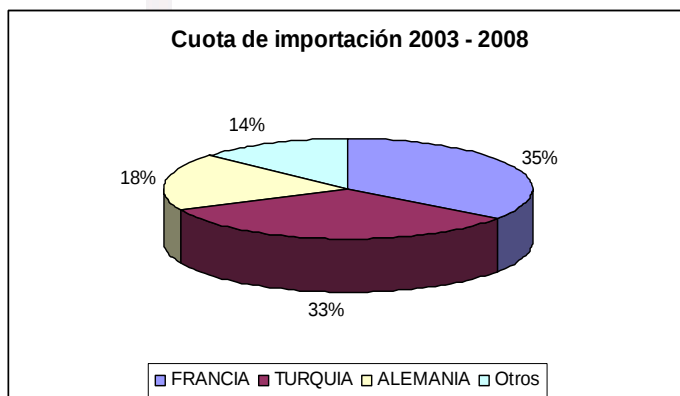
2007	Valor (miles €)	% cuota importación
FRANCIA	91	96,8
REINO UNIDO	3	3,2
Total top 2	94	100,0
Otros	0	0,0
Total importaciones	94	100,0

2008	Valor (miles €)	% cuota importación
ITALIA	1	100
Total	1	100

Fuente: Base de datos ONU

2003 -2008	Valor (miles €)	% cuota importación
FRANCIA	274	34,9
TURQUIA	260	33,2
ALEMANIA	143	18,2
Total top 3	677	86,4
Otros	107	13,6
Total importaciones	784	100,0

Fuente: Base de datos ONU



Fuente: Base de datos ONU

Al analizar la cuota de impor-
tación de esta subpartida ve-
mos que el líder es Francia
con un 35% seguido por Tur-
quía con un 33% y Alemania
con un 18%.

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

842630 Grúas pórtico

No se recoge ninguna estadística sobre las grúas pórtico en las bases de datos a las que se tiene acceso ya que existen solamente dos grúas pórtico ahora mismo en el puerto de Dakar. Concretamente en la Terminal de contenedores en el muelle 8 operado por la empresa dubai-tí DUBAI PORT WORLD. Estas grúas se trajeron el año pasado por primera vez a Senegal procedentes del puerto de Riyadh (también operado por la misma empresa). Son de la marca italiana REGGIANE y soportan una carga de hasta 49 TN.

842831 Los demás aparatos elevadores o transportadores, de acción continua, para mercancías, especialmente concebidos para el interior de minas u otros trabajos subterráneos

Importación de la subpartida 842831 de Senegal durante el periodo 2003 -2008

2003	Valor (miles €)	% cuota importación
SUDAFRICA	11	100,0
Total	11	100,0

2004	Valor (miles €)	% cuota importación
FRANCIA	3	100,0
Total	3	100,0

2007	Valor (miles €)	% cuota importación
FRANCIA	835	93,6
PORTUGAL	57	6,4
Total top 2	892	100,0
Otros	0	0,0
Total importaciones	892	100,0

2008	Valor (miles €)	% cuota importación
FRANCIA	330	100,0
Total	330	100,0

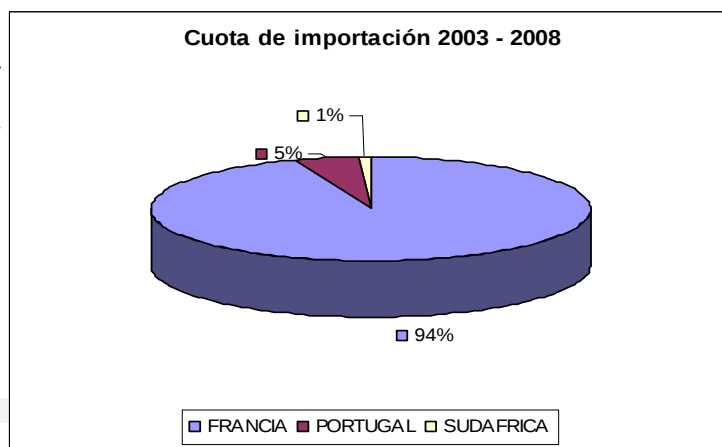
Fuente: Base de datos ONU

2003 - 2008	Valor (miles €)	% cuota importación
FRANCIA	1.168	95,3
PORTUGAL	57	4,7
SUDAFRICA	11	0,9
Total top 2	1.225	100,0
Otros	0	0,0
Total importaciones	1.225	100,0

Fuente: Base de datos ONU

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

El líder absoluto de esta subpartida es Francia con un 94%, seguido en muy menor medida por Portugal y Sudáfrica con un 5% y 1% respectivamente.



Fuente: Base de datos ONU

842839 Aparatos transportadores de rodillos o cilindros

Importación de la subpartida 842839 de Senegal durante el periodo 2003 -2008

2003	Valor (miles €)	% cuota importación
PORTUGAL	309	42,8
BELGICA	254	35,2
FRANCIA	146	20,2
ALEMANIA	10	1,4
SUDAFRICA	2	0,3
AUSTRALIA	1	0,1
Total top 6	722	100,0
Otros	0	0,0
Total importaciones	722	100,0

2004	Valor (miles €)	% cuota importación
PORTUGAL	350	70,9
FRANCIA	67	13,6
ESPAÑA	43	8,7
SUDAFRICA	23	4,7
ALEMANIA	6	1,2
REINO UNIDO	5	1,0
Total top 6	494	100,0
Otros	0	0,0
Total importaciones	494	100,0

2005	Valor (miles €)	% cuota importación
FRANCIA	379	66,3
PORTUGAL	110	19,2
ESTADOS UNIDOS	42	7,3
ITALIA	18	3,1
REINO UNIDO	17	3,0
BELGICA	5	0,9
TUNEZ	1	0,2
Total top 7	572	100,0
Otros	0	0,0
Total importaciones	572	100,0

2006	Valor (miles €)	% cuota importación
FRANCIA	69	33,5
CHINA	54	26,2
ESTADOS UNIDOS	32	15,5
ALEMANIA	31	15,0
SUDAFRICA	14	6,8
ITALIA	6	2,9
Total top 6	206	100,0
Otros	0	0,0
Total importaciones	206	100,0

2007	Valor (miles €)	% cuota importación
FRANCIA	621	61,3
PORTUGAL	289	28,5
ITALIA	55	5,4
ALEMANIA	30	3,0

2008	Valor (miles €)	% cuota importación
FRANCIA	423	42,5
AUSTRALIA	371	37,2
CHINA	109	10,9
ITALIA	56	5,6

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

CHINA	18	1,8
Total top 5	1.013	100,0
Otros	0	0,0
Total importaciones	1.013	100,0

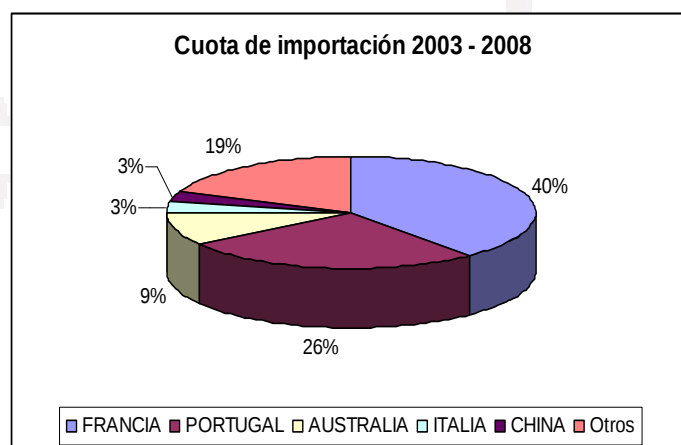
PAISES BAJOS	22	2,2
INDIA	14	1,4
PORTUGAL	1	0,1
Total top 7	996	100,0
Otros	0	0,0
Total importaciones	996	100,0

Fuente: Base de datos ONU

2003 - 2008	Valor (miles €)	% cuota importación
FRANCIA	1.559	38,9
PORTUGAL	1.059	26,5
AUSTRALIA	372	9,3
ITALIA	135	3,4
CHINA	127	3,2
Total top 5	3.252	81,2
Otros	751	18,8
Total importaciones	4.003	100,0

Fuente: Base de datos ONU

El líder de esta subpartida en cuota de importación fue Francia con casi un 39% de mercado, seguido por Portugal con un 26% y Australia con un 9%. En menor medida, Italia y China con un 3% ambos.



Fuente: Base de datos ONU

842320 Básculas de pesaje en continuo para cintas transportadoras

Importación de la subpartida 842320 de Senegal durante el periodo 2003 -2008

2003	Valor (miles €)	% cuota importación
ALEMANIA	42	53,8
ISLANDIA	21	26,9
SUDAFRICA	10	12,8
FRANCIA	5	6,4
Total top 4	78	100,0
Otros	0	0,0
Total importaciones	78	100,0

2004	Valor (miles €)	% cuota importación
FRANCIA	44	84,6
ISLANDIA	6	11,5
ITALIA	2	3,8
Total top 3	52	100,0
Otros	0	0,0
Total importaciones	52	100,0

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

2005	Valor (miles €)	% cuota importación
ITALIA	8	100
Total	8	100

2006	Valor (miles €)	% cuota importación
FRANCIA	8	100
Total	8	100

2007	Valor (miles €)	% cuota importación
E.A.U	290	78,2
FRANCIA	81	21,8
Total top 2	371	100,0
Otros	0	0,0
Total importaciones	371	100,0

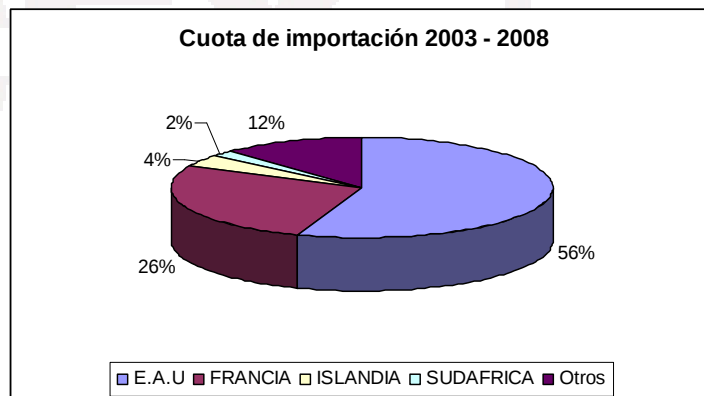
2008	Valor (miles €)	% cuota importación
E.A.U.	6	100
Total	6	100

Fuente: Base de datos ONU

2003 - 2008	Valor (miles €)	% cuota importación
E.A.U	290	55,4
FRANCIA	138	26,4
ISLANDIA	21	4,0
SUDAFRICA	10	1,9
Total top 4	459	87,8
Otros	64	12,2
Total importaciones	523	100,0

Fuente: Base de datos ONU

El primer proveedor de Senegal en esta subpartida son los Emiratos Árabes Unidos con una cuota de importación del 56%, seguido de Francia con un 26% e Islandia con un 4%.



Fuente: Base de datos ONU

842833 Aparatos elevadores o transportadores, de acción continua, para mercancías, de banda o correa (excepto los especialmente proyectados para el interior de las minas o para otros trabajos subterráneos, los neumáticos y los de las partidas 84.25, 84.26.

Importación de la subpartida 842833 de Senegal durante el periodo 2003 - 2008

2003	Valor (miles €)	% cuota importación
ESPAÑA	1.658	66,7
ALEMANIA	600	24,1
SUDAFRICA	117	4,7

2004	Valor (miles €)	% cuota importación
ESPAÑA	25	71,4
ALEMANIA	6	17,1
SUDAFRICA	3	8,6

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

FRANCIA	102	4,1
ITALIA	9	0,4
Total top 5	2.486	100,0
Otros	0	0,0
Total importaciones	2.486	100,0

FRANCIA	1	2,9
Total top 4	35	100,0
Otros	0	0,0
Total importaciones	35	100,0

2005	Valor (miles €)	% cuota importación
FRANCIA	67	40,4
COSTA DE MARFIL	47	28,3
ITALIA	32	19,3
TURQUIA	20	12,0
Total top 4	166	100,0
Otros	0	0,0
Total importaciones	166	100,0

2006	Valor (miles €)	% cuota importación
FRANCIA	75	52,8
ESTADOS UNIDOS	53	37,3
SUDAFRICA	12	8,5
CHINA	1	0,7
TURQUIA	1	0,7
Total top 5	142	100,0
Otros	0	0,0
Total importaciones	142	100,0

2007	Valor (miles €)	% cuota importación
FRANCIA	881	92,4
ESTADOS UNIDOS	72	7,6
Total top 5	953	100,0
Otros	0	0,0
Total importaciones	953	100,0

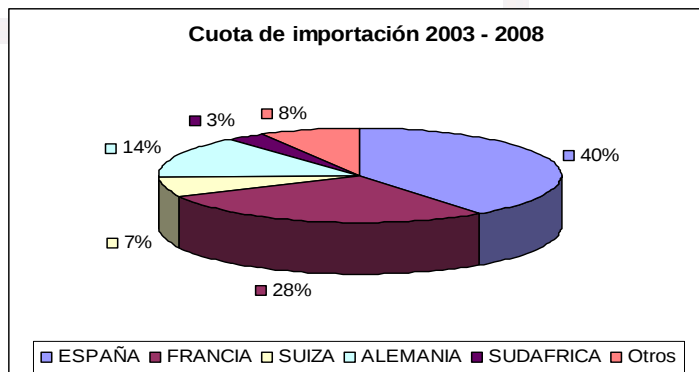
2008	Valor (miles €)	% cuota importación
SUIZA	276	63,2
AUSTRALIA	66	15,1
FRANCIA	56	12,8
INDONESIA	35	8,0
CHINA	3	0,7
TURQUIA	1	0,2
Total top 6	437	100,0
Otros	0	0,0
Total importaciones	437	100,0

Fuente: Base de datos ONU

2003 - 2008	Valor (miles €)	% cuota importación
ESPAÑA	1.683	39,9
FRANCIA	1.182	28,0
SUIZA	276	6,5
ALEMANIA	606	14,4
SUDAFRICA	132	3,1
Total top 5	3.879	91,9
Otros	340	8,1
Total importaciones	4.219	100,0

Fuente: Base de datos ONU

España es el principal proveedor con un 40% de total gracias, sobre todo, a esa venta llevada a cabo por la empresa TAIM a ICS en 2003. Le sigue Francia con un 28% y Suiza con un 7%.



Fuente: Base de datos ONU

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

842820 Aparatos elevadores o transportadores, neumáticos (excepto los de las parti- das 84.25, 84.26 y 84.27)

Importación de la subpartida 842820 de Senegal durante el periodo 2003 - 2008

2003	Valor (miles €)	% cuota importación
FRANCIA	235	83,3
ITALIA	27	9,6
ESPAÑA	20	7,1
Total top 3	282	100,0
Otros	0	0,0
Total importaciones	282	100,0

2004	Valor (miles €)	% cuota importación
FRANCIA	71	77,2
ESPAÑA	19	20,7
ITALIA	2	2,2
Total top 3	92	100,0
Otros	0	0,0
Total importaciones	92	100,0

2005	Valor (miles €)	% cuota importación
FRANCIA	118	87,4
BELGICA	7	5,2
SUDAFRICA	6	4,4
ITALIA	4	3,0
Total top 4	135	100,0
Otros	0	0,0
Total importaciones	135	100,0

2006	Valor (miles €)	% cuota importación
SUIZA	686	67,9
AUSTRALIA	228	22,6
FRANCIA	42	4,2
INDONESIA	37	3,7
CHINA	14	1,4
TURQUIA	3	0,3
Total top 6	1.010	100,0
Otros	0	0,0
Total importaciones	1.010	100,0

2007	Valor (miles €)	% cuota importación
ALEMANIA	306	66,4
ITALIA	73	15,8
FRANCIA	48	10,4
REINO UNIDO	20	4,3
ESPAÑA	12	2,6
MALI	1	0,2
CHINA	1	0,2
Total top 7	461	100,0
Otros	0	0,0
Total importaciones	461	100,0

2008	Valor (miles €)	% cuota importación
AUSTRALIA	20	50,0
BELGICA	10	25,0
ITALIA	10	25,0
Total top 3	40	100,0
Otros	0	0,0
Total importaciones	40	100,0

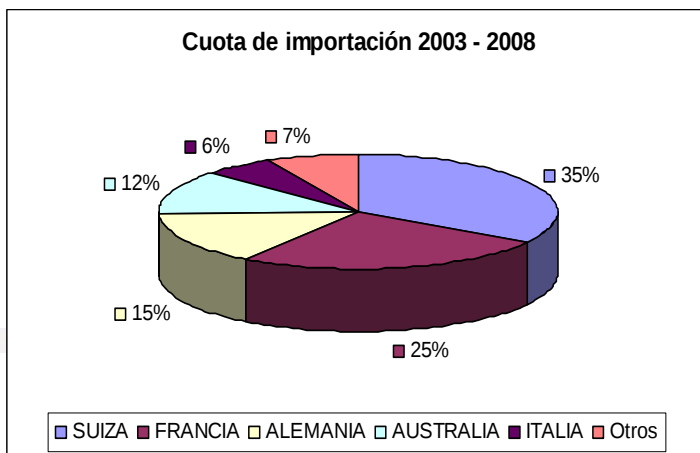
Fuente: Base de datos ONU

2003 - 2008	Valor (miles €)	% cuota importación
SUIZA	686	34,0
FRANCIA	514	25,4
ALEMANIA	306	15,1
AUSTRALIA	248	12,3
ITALIA	116	5,7
Total top 5	1.870	92,6
Otros	150	7,4
Total importaciones	2.020	100,0

Fuente: Base de datos ONU

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

El primer proveedor de Senegal de esta subpartida es Suiza con un 35%, seguida por Francia con 25% y Alemania con un 15%.



Fuente: Base de datos ONU

Exportaciones españolas a Senegal

Las exportaciones españolas son poco relevantes en cuanto a las subpartidas analizadas en esta nota sectorial. Así por ejemplo, se aprecia que solo se han registrado en cuatro de ellas alguna transacción durante el periodo de 2003 – 2008 y siempre con un valor poco significativo, excepto para la subpartida: “aparatos elevadores o transportadores, de acción continua, para mercancías, de banda o correa (excepto los especialmente proyectados para el interior de las minas o para otros trabajos subterráneos, los neumáticos y los de las partidas 84.25, 84.26”, en la que en 2003 se registraron transacciones por valor de más de un millón y medio de Euros. Esta operación se debe a la compra de máquinas por parte de ICS en ese año a la empresa española TAIM.

842620 Grúas de torre

Exportaciones españolas de la subpartida 842620 a Senegal durante el periodo 2003 - 2008

Datos en miles de €					
2003	2004	2005	2006	2007	2008
-	-	-	-	-	27

Fuente: Secretaría de Estado de Turismo y Comercio

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

842831 Los demás aparatos elevadores o transportadores, de acción continua, para mercancías, especialmente concebidos para el interior de minas u otros trabajos subterráneos

Exportaciones españolas de la subpartida 842839 a Senegal durante el periodo 2003 - 2008

Datos en miles de €					
2003	2004	2005	2006	2007	2008
-	42,55	-	-	-	-

Fuente: Secretaría de Estado de Turismo y Comercio

842833 Aparatos elevadores o transportadores, de acción continua, para mercancías, de banda o correa (excepto los especialmente proyectados para el interior de las minas o para otros trabajos subterráneos, los neumáticos y los de las partidas 84.25, 84.26.

Exportaciones españolas de la subpartida 842833 a Senegal durante el periodo 2003 - 2008

Datos en miles de €					
2003	2004	2005	2006	2007	2008
1.548,48	0,39	-	-	-	-

Fuente: Secretaría de Estado de Turismo y Comercio

842820 Aparatos elevadores o transportadores, neumáticos (excepto los de las partidas 84.25, 84.26 y 84.27)

Exportaciones españolas de la subpartida 842820 a Senegal durante el periodo 2003 - 2008

Datos en miles de €					
2003	2004	2005	2006	2007	2008
20,46	19,68	-	-	11,31	241,5

Fuente: Secretaría de Estado de Turismo y Comercio

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

4. EXPORTACIONES

A pesar de que Senegal no es productor de este tipo de máquinas ni piezas, al igual que en otros muchos productos no producidos en el país, se registran exportaciones de Senegal a otros países de la subregión debido a que este país es el más desarrollado de la zona.

A continuación se analizan las estadísticas de exportaciones de Senegal de los últimos años correspondientes a las subpartidas arancelarias en las que se ha producido alguna transacción los últimos 5 años disponibles (2003-2007).

842620 Grúas torre

Exportaciones de la subpartida 842620 de Senegal durante el periodo 2003 - 2007

	Datos en miles de €				
	2003	2004	2005	2006	2007
GHANA	56	-	-	-	-
MALI	240	531	376	16	117

Fuente: Base de datos ONU

Como se desprende de las estadísticas la mayor parte de las grúas torre exportadas por Senegal se dirigen a Malí. En Ghana solo se registró una transacción durante el año 2003 por valor de 56.000 €.

842320 Básculas de pesaje en continuo para cintas transportadoras

Exportaciones de la subpartida 842320 de Senegal durante el periodo 2003 - 2007

	Datos en miles de €
	2003
CAMERUN	30

Fuente: Base de datos ONU

Dentro de esta subpartida solamente se registró una transacción por valor de 30.000 € a Camerún en el año 2003.

842831 Los demás aparatos elevadores o transportadores, de acción continua, para mercancías, especialmente concebidos para el interior de minas u otros trabajos subterráneos

Exportaciones de la subpartida 842320 de Senegal durante el periodo 2003 - 2007

	Datos en miles de €		
	2003	2006	2007
COSTA DE MARFIL	-	4	-

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

GUINEA (CONAKRY)	1	-	-
GUINEA BISSAU	-	-	1
MALI	-	3	-
MAURITANIA	-	1	-

Fuente: Base de datos ONU

De los datos que se desprenden de la subpartida 842831, vemos que, aunque en valor los datos son muy poco significativos las exportaciones fueron a varios países de la subregión.

842833 Aparatos elevadores o transportadores, de acción continua, para mercancías, de banda o correa (excepto los especialmente proyectados para el interior de las minas o para otros trabajos subterráneos, los neumáticos y los de las partidas 84.25, 84.26.

Exportaciones de la subpartida 842833 de Senegal durante el periodo 2003 - 2007

	Datos en miles de €	
	2004	2007
MALI	67	13

Fuente: Base de datos ONU

De los datos que se desprenden de la subpartida 842833, vemos que, solo se produjeron transacciones a Malí en los años 2004 y 2007 por valores de 67.000 € y 13.000 € respectivamente.

III. ANÁLISIS CUALITATIVO DE LA DEMANDA

Siguiendo la división utilizada en esta nota sectorial, analizaremos el mercado de la maquinaria y la manutención a través de la elevación en obra (grúas torre), la elevación para puertos (grúas pórtico y móviles) y equipos para el sector minero (cintas transportadoras y recambios).

3.1 ELEVACIÓN EN OBRA PARA CONSTRUCCIÓN (GRÚAS TORRE).

En cuanto a grúas torre, las dos empresas que pueden realizar la labor de importador-distribuidor y que cuentan con servicio técnico de mantenimiento son AFECO y SENIT. También hay que tener en cuenta que las grandes y medianas constructoras pueden importar ellas mismas las grúas torre.

AFECO, empresa de capital senegalés, es a la vez importador, mayorista y detallista. Representantes de POTAÍN pero que también puede importar otras marcas de grúas aparte de ésta. Generalmente, las grúas son de segunda mano, en buen estado y revisadas por la empresa de grúas (por ejemplo, POTAÍN) o el mismo AFECO. Pueden hacer mantenimiento y reparaciones con su servicio técnico.

También trabajan con maquinaria agrícola, tractores FIAT, arados, pulverizadores, sembradoras, bombas ACME y RUGGERINI, trilladoras y descascarilladoras de arroz, material de irrigación; máquina herramienta - SICAR-, maquinaria de obras públicas - camiones IVECO -, maquinaria para la madera y maquinaria industrial. Sus principales proveedores son italianos, franceses, españoles, japoneses e incluso, estadounidenses. Exportan a países de la subregión como Malí, Guinea Conakry y Mauritania. Trabajan en licitaciones de manera indirecta ya que trabajan con empresas que ganan licitaciones (sobre todo grandes constructoras).

SENIT, empresa senegalesa de capital italiano, filial de la empresa italiana EDILMORO. Especializada en logística de construcción. Trabajan con las marcas italianas IMER, SAN MARCO, CATANEO, RAIMONDI y la francesa POTAÍN. Sin embargo, pueden trabajar con cualquier marca a petición del cliente. La revisión de la grúa se puede hacer en el país de procedencia de la máquina o en la propia SENIT en Senegal. El director general es un senegalés

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

formado en ingeniería mecánica en Italia y que trabajó allí durante 10 años y que conoce perfectamente el mercado y funcionamiento de las grúas.

Venden a grandes y medianas constructoras y hacen servicio técnico de mantenimiento y reparación. Pueden importar grúas nuevas aunque en la mayoría de las ocasiones son grúas de segunda mano, en buen estado y revisadas.

Crecimiento esperado de la construcción

Según la Dirección de Previsión y de Estudios Económicos, para 2009 el sector de la construcción debería progresar a un crecimiento del 4% para 2009, en contra de lo sucedido en 2008, en el que alcanzó cotas de 3,6%, pero aún así, sufriría una desaceleración ya que en 2007 el sector creció a un ritmo de 11,7%. Este dinamismo se puede imputar, en gran parte, a la organización por parte senegalesa de la Conferencia de la OCI en marzo de 2008, cita para la cual se realizaron numerosos proyectos de infraestructuras. Además, hay que añadir que en 2008 los empresarios del sector que trabajaban para el Estado se vieron envueltos en una serie de impagos que provocaron ciertas dificultades para sus empresas. Se estima que un 55% de las empresas del sector se vieron afectadas. A principios de 2009, el Estado adoptó medidas para resolver esta situación. No obstante, no podemos dejar de apreciar una ralentización de la actividad ya que de 2002 a 2007 el sector creció a una media de entorno al 12%, hecho que podría considerarse indicativo de la existencia de una burbuja inmobiliaria.

3.2 EQUIPOS DE ELEVACIÓN PARA PUERTOS (GRÚAS PÓRTICO Y MÓVILES)

Actualmente, la empresa que opera la concesión de la terminal de contenedores (muelle 8) del puerto de Dakar desde octubre de 2007 es DUBAI PORT WORLD. Dubai Ports Dakar tiene en plantilla a 352 personas repartidas en sus diferentes departamentos. Es el único operador de terminal del África Occidental que ofrece a las líneas marítimas operaciones en ventana y garantiza a sus líneas regulares un día y una hora fija a la semana. Tras el inicio de las operaciones el tiempo medio de espera de las naves en la ensenada portuaria se ha situado en 1,7 horas frente a las 15 horas de espera anterior a la llegada de Dubai Ports a Dakar. Asimismo, se ha aumentado la productividad de descarga, realizándose hasta 62 movimientos a la hora, frente a los 17 que se efectuaban inicialmente. El tiempo de servicio medio de entrega del contenedor, calculado en el momento en el que camión traspasa la puerta de entrada y regresa con el contenedor cargado, es de 17 minutos.

La sociedad cuenta con 4 grúas móviles (con ruedas) alemanas GOTTWALD con capacidad para 100 TN para contenedores y paquetes pesados, que también podrían hacer carga y descarga de graneles pero que no hacen ya que se dedican prácticamente en exclusividad a la carga y descarga de los contenedores.

Cuentan también con dos grúas pórtico que se trajeron el año pasado por primera vez a Senegal procedentes del puerto de Riyadh (también operado por la misma empresa). Son de la marca italiana REGGIANE y soportan una carga de hasta 49 TN.

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

Tienen ya pagadas al 50% dos grúas pórtico que les llegarán en marzo de 2010, procedentes de China, de la marca ZPMC con capacidad para elevar hasta 65 TN.

El puerto del futuro

En el marco de un contrato de concesión construcción explotación de la terminal de contenedores firmado en octubre de 2007, el grupo DUBAI PORT WORLD se comprometió a realizar un extenso programa de modernización y extensión; además de la modernización de la terminal de contenedores actualmente en curso. En una segunda fase, la sociedad se comprometió a construir a partir de 2011 “el puerto del futuro”. En cuanto a las previsiones de incorporación de máquinas de elevación para este nuevo puerto, se prevé la incorporación de cuatro grúas pórtico para 2012. Las nuevas grúas también serán de procedencia china de la marca ZPMC con capacidad para 65 TN.

3.3 EQUIPOS PARA SECTOR MINERO (CINTAS TRANSPORTADORAS Y RECAMBIOS)

Las empresas mineras que cuentan con cintas transportadoras (“conveyors”) en su cadena de producción son las empresas del sector de los fosfatos, como SENEGAL-MINES, SSTP, ICS o, incluso, MDL, mina de oro.

A continuación se describirá brevemente cada empresa para posteriormente comentar los proveedores locales, ya que, todas las empresas coinciden en cuanto a proveedores en piezas y recambios senegaleses.

ICS (Industries Chimiques du Sénégal) es la empresa minera más grande del país, de capital estatal senegalés y participación India, dedicada a la extracción de fosfatos y que cuenta también con una fábrica de transformación de ácido fosfórico. Posee unos 20.000 metros de cintas transportadoras, de los cuales 13.000 metros pertenecen al “conveyor”. Tiene proveedores extranjeros y locales (como se detallará posteriormente). En 2004, la empresa zaragozana TAIM instaló 4.000 metros de “conveyor”, y en la actualidad trabajan regularmente con ellos para piezas, recambios y demás elementos no sólo de la parte instalada por la sociedad española sino para más máquinas con las que cuenta la empresa ICS. Generalmente para adquirir maquinaria o recambios lo hacen mediante licitación privada.

SENEGAL-MINES, es una empresa de capital español, perteneciente al grupo SEPIOLSA y cuya explotación se encuentra en la zona de Mbour. Cuentan con unos 3.000 metros de cintas transportadoras en sus instalaciones. En un principio la instalación de las cintas fue francesa ya que era una sociedad francesa quien explotaba la mina. El año pasado, la empresa española EQUIPOS VERDÉS renovaron cierta maquinaria y cintas transportadoras. Aparte de proveedores locales (que se detallarán posteriormente), los equipos especiales los importan ellos mismos. Poseen también un hangar en el muelle 8 en la zona de graneles para la exportación de sus productos en barco. La estibación de los barcos la realizan con cintas móviles de 24 metros fabricadas localmente por pequeñas empresas locales.

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

SSTP (Société Sénégalaise des Phosphates de Thiès), empresa de capital español cuya explotación radica en Thies y que se dedica a la extracción de fosfatos y atapulgita posee también cintas transportadoras ("conveyors") de unos 3.000 metros de longitud, en cintas de 1 metro, 650 y 800 metros. La maquinaria, francesa, ya que está desde 1985 cuando se abrió la explotación. Lo único que se hace en la actualidad son renovaciones de cinta o piezas, pero la estructura sigue siendo la misma que al principio. Sus proveedores son franceses (en un 60%), y 40% locales (que se detallarán posteriormente). Cuentan también con un hangar en el muelle 8 en la zona de graneles y la estibación del mineral se realiza mediante cintas especiales bitube sin rodillo.

MDL (Mineral Sands Group) empresa australiana cuyo yacimiento explota al 100% su filial Sabodala Mining Compay (SMC). SMC tiene licencia para explotar 20,3 Km², tratará 1,8 toneladas de oro al año y producirá 4,25 millones de toneladas de oro en un periodo de 10 años. El principal depósito de SMC contiene más de 61,7 toneladas de oro y es altamente probable que se descubran nuevas reservas. La inversión se eleva a 140 millones de USD. La explotación cuenta con una cinta transportadora (conveyor) especial con una banda de aproximadamente 300 metros muy resistente para rocas de cierto peso. Es una máquina importada de Australia y cuyas piezas se importan desde Sudáfrica. Sus proveedores son en un 70% australianos y sudafricanos, y en un 30% locales (como se detallarán posteriormente).

Proveedores locales:

Las empresas dedicadas al sector minero en Senegal cuando recurren a proveedores locales, son casi siempre los mismos. En estos cuadros se aprecian los principales proveedores senegaleses con el nombre de la empresa, la marca y el origen de la marca.

- Motores:

EMPRESA	MARCA	ORIGEN MARCA
ETAPERU	Leroy Somer y Almo	Francia / Turquía
CGES	Leroy Somer	Francia

- Neumáticos:

EMPRESA	MARCA	ORIGEN MARCA
CAA	Hankook	Corea
MICHELIN SENEGAL	Michelin	Francia
S.S.P.I.	Good Year	EE.UU.

- Bandas:

EMPRESA	MARCA	ORIGEN MARCA
S.S.P.I	Dumlop	Francia

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

ETAPERU	Sanpertrans	Francia
---------	-------------	---------

- Reductores:

EMPRESA	MARCA	ORIGEN MARCA
FOC TRANSMISSION	Foc Transmisión RPB	Francia
ETAPERU	SKF y Leroy Somer	Francia
AMISA	Weco David Brown	Francia

- Mallas. No hay distribuidor en Senegal. Hay que importarlo directamente, pero al ser un elemento importante recogemos las principales marcas con las que trabajan las empresas de minería en Senegal.

EMPRESA	MARCA	ORIGEN MARCA
CANAL	AISI 304	Bélgica
GONDRESON	ERE 2-INOX 304	Bélgica
GIRON	Grilgirco	Francia

3.4 LOS GRANDES PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURAS EN SENEGAL

Además de la financiación de los proyectos por el Estado y los proveedores de fondos internacionales, la asociación entre los sectores público y privado desempeña un papel importante en el desarrollo de las infraestructuras.

Entre los grandes proyectos en curso o anunciados, conviene citar:

Una autopista de peaje entre Dakar y Diamniadio (34 Km.) que conduce indirectamente al nuevo aeropuerto internacional situado a 42 Km. de Dakar (Ndiass). A través de la realización de este proyecto, el objetivo contemplado por el Gobierno, consiste en restaurar en el transporte las condiciones necesarias para la consolidación del crecimiento y favorecer la aparición de nuevas zonas de inversión y desarrollo económico sobre el eje Dakar-Thiès (horticultura, industrias textiles, elaboración, nuevas tecnologías, etc.).

El proyecto se divide en dos fases: la primera fase, Malick Sy- Pikine (12 km.) sobre financiación pública y de los proveedores de fondos; el segundo, Pikine-Diamniadio (22 km.) sobre la base de una asociación entre los sectores público y privado, (60% Estado, 40% privado).

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

Los trabajos deberían acabarse en 2011. Se han realizado un gran número de acciones con respecto al proyecto de autopista de peaje en su conjunto. Los trabajos de la primera fase Malick Sy - Pikine empezados en 2005 están en curso de terminación.

Rehabilitación y construcciones de carreteras regionales

Las grandes obras administradas por la Agencia Autónoma de Obras de Carreteras (ARTP) participan en la mejora del tráfico de carreteras, en particular, con los pasillos Dakar-Conakry y Dakar-Bamako.

La aplicación del proyecto Kaolack-Tambacounda en el marco del pasillo de carreteras Dakar-Conakry y Dakar-Bamako representa un coste total de alrededor de 150 millones de euros.

Los bancos de desarrollo (BOAD, BAD), la Unión Europea, Japón y el Estado de Senegal financian estos proyectos. Se trata, en particular, de los proyectos de carreteras Tambacounda Koungeul-Birkilane y Tambacounda Médina-Gounass. La rehabilitación de la carretera Koungeul Birkilane en dos lotes sobre una longitud de 237 km. cuyos 126 km. se refieren a la región de Tambacounda por un importe de 37 millones de euros en curso de realización por la sociedad portuguesa MSF desde mayo de 2007 sobre una duración de 20 meses bajo el control de las sociedades italianas Lotti y EPA AIC. Kédougou va a conectarse a Kita en Malí; el consorcio CSE-Soseter-Eiffage realiza los trabajos cuya infraestructura se realizó al 70%. El lote Kédougou Saraya que va a ser rehabilitado por CSE y SOSETER empezó el segundo trimestre de 2008 por un importe de alrededor 25 millones de euros sobre financiaciones BAD-BOAD y JICA. Este tramo de 117 km. incluye 61 km. de Kédougou Saraya-Saraya PK30 y el resto sobre 27 km. también son aceptados por Soseter y Eiffage.

Japón financiará el puente sobre el Falémé. También un puente sobre el Gouloumbou de un importe de cerca de 9 millones de euros se llevará a cabo, e irá seguido por la sección Tambacounda Médina Gounass con una duración de 15 meses para el primer lote financiado por el BAD por un importe de más de 21 millones de euros.

Plan de mejora de la movilidad urbana (PAMU)

Los trabajos complementarios de construcción de carreteras y adaptación de la ciudad de Dakar en el marco del programa de mejora de la movilidad urbana continúan con la rehabilitación de carreteras, principalmente la "corniche" occidental, la carretera del aeropuerto y las que conducen a las Mamelles y a Almadies. Estos trabajos son financiados por un préstamo del Fondo Kuwaití para el desarrollo por un importe de 24 millones €.

Un nuevo aeropuerto internacional para sustituir al actual aeropuerto Léopold Sédar Senghor

La construcción de este aeropuerto para sustituir al actual aeropuerto internacional Léopold Sédar Senghor de Dakar - Yoff está previsto sobre una superficie de 2000 Ha. (contra 800 Ha. actualmente), incluye a largo plazo la realización de dos pistas de 4.000 m X 45 m y calculadas las dimensiones para los grandes portadores existentes y proyectados; de una capacidad inicial de tres millones de pasajeros al año extensible por módulos; y de una capacidad

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE-GAL

de recepción de 80.000 movimientos de avión al año. Están previstos allí los siguientes servicios: tráfico de pasajeros y carga, servicios comerciales, taller de mantenimiento de aeronaves, complejo de almacenamiento y conservación de productos frescos. Inicialmente, las instalaciones mínimas previstas incluyen la construcción de una terminal de 30.000 m², de una pista de niveles B747 400, de un bloque técnico, de una torre de control y de un aparcamiento. Se estima el coste total del proyecto para la primera fase de los trabajos en 175 mil millones FCFA (266 millones €) sobre financiación pública.

A tal efecto, se creó a la Sociedad anónima del Aeropuerto Internacional Blaise Diagne (AIBD SU), encargada de realizar y desarrollar el nuevo aeropuerto, en febrero de 2006. Esta sociedad firmó en junio de 2006 un Convenio relativo a la gestión, a la explotación, al mantenimiento del aeropuerto con la sociedad alemana Daport (Aeropuerto de Frankfurt) y un contrato de concepción y construcción con la empresa saudita Saudi Binladin Group (SBG) en abril de 2007.

Una zona económica especial integrada (ZEE)

Sobre un lugar de 5500 Ha. a 35 kilómetros de Dakar, cerca del futuro aeropuerto internacional Blaise Diagne, esta zona de despliegue económica agrupará los principales equipamientos comerciales necesarios para desarrollo económico.

Se acordó un convenio para el desarrollo y la explotación de esta zona en enero de 2008 entre el Gobierno de Senegal y Jebel Ali Free Zone Authority (JAFZA Internacional), filial del grupo emiratí Dubai PORT World (Dpw) para un coste global de 400 mil millones de FCFA (610 millones €).

El primer aspecto del desarrollo de esta zona consiste en el desarrollo de un espacio de 650 Ha. y la construcción de edificios industriales y administrativos y contempla acoger alrededor de mil de empresas.

El puerto del futuro

En el marco de un contrato de concesión construcción explotación de la terminal de contenedores firmado en octubre de 2007, el grupo DUBAI PORT WORLD se comprometió a realizar un extenso programa de modernización y extensión; además de la modernización de la terminal de contenedores actualmente en curso con un coste de 200 mil millones de FCFA (30,5 millones de €). En una primera fase, entre 2008 y 2010, DP World se comprometió a realizar una inversión de cerca de 120 millones de euros destinada a modernizar las infraestructuras y equipamientos de la terminal de contenedores existente; lo que permitirá duplicar las capacidades de tratamiento de los contenedores del puerto de Dakar. En una segunda fase, la sociedad se comprometió a construir a partir de 2011 “el puerto del futuro”, lo que representa una inversión total de más de 305 millones de euros.

El puerto minero en Bargny (embarcadero extraterritorial de 4400 m²)

Este puerto dispondrá de instalaciones de servicio de comunicación terrestre y ferroviaria; de instalación de almacenamiento y tratamiento de las mercancías; de un puesto de cargamento de buques de 60.000 toneladas con un calado de 15 m; de otro de 170.000 toneladas con un

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

calado 21 m. Este proyecto se realiza en asociación con la sociedad Arcelor-Mittal que en el marco de un proyecto integrado de explotación de los minerales de hierro del Falémé, firmó un convenio en febrero de 2007 para la construcción del puerto de Bargny. Sin embargo, hay que tener en cuenta que este proyecto todavía no se ha iniciado y Arcelor se ha retirado del mismo, por lo que el futuro de este proyecto es incierto.

Nuevas vías de ferrocarriles a separación normales

La conversión progresiva de la red a separación métrica actual hacia un sistema de separación normal permitirá favorecer las exportaciones los mercados dentro de la UEMOA, explotar mejor los recursos mineros y establecer trenes de cercanías.

Los estudios de viabilidad para la construcción de secciones y la rehabilitación de un ferrocarril entre las minas de Falémé y el puerto minero de Bargny (750 km.) están actualmente en curso en el marco del importante proyecto de explotación de minas de hierro en la parte oriental de Senegal por Arcelor- Mittal. Sin embargo, hay que tener en cuenta que este proyecto todavía no se ha iniciado y Arcelor se ha retirado del mismo, por lo que el futuro de este proyecto es incierto.

Infraestructuras urbanas y saneamiento

En el marco del Programa de agua potable y saneamiento del milenio (PEPAM) se aplicó un programa de inversiones en el período 2005-2015, sobre porcentaje de acceso al agua potable de las poblaciones del 100% en medio urbano y del 85% en el medio rural. Después de varios años de estudios, el proyecto de saneamiento de la bahía de Hann en Dakar debería empezar en 2009: el ONAS (Oficina Nacional del Saneamiento de Senegal), autoridad contratante delegada, supervisará la construcción de un interceptor de 15 Km. a lo largo de la bahía, de una estación de depuración y de un emisario de mar de 3 Km. realizado gracias a un préstamo del AFD.

Turismo y hostelería

Después del desarrollo de la ciudad costera de Saly Portugal, la SAPCO (Sociedad de Adaptación y Promoción de las Costas y zonas turísticas de Senegal) tiene un proyecto de duplicación de las capacidades hoteleras del país. La SAPCO va a movilizar 30 mil millones de francos CFA (45 millones de euros) para desarrollar tres nuevas zonas turísticas en Joal, Mbodiène, Punta Sarène y para recalificar lugares existentes.

La construcción de varios hoteles se inició en el marco de la Organización de la Conferencia Islámica (OCI) en marzo 2008. Citemos así, el Alkarafi Complejo (inversión kuwaití de 167 millones euros para la construcción del hotel Radisson), el complejo Sea Plaza (inversión local de 68 millones €), o el hotel Gorée (inversión española de 26 millones €).

3.5 LAS INSTITUCIONES PÚBLICAS

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

Con el fin de promover y controlar el desarrollo de las infraestructuras, se crearon varias entidades:

- AGETIP (Agencia de Ejecución de los Trabajos de Interés Público) interviene como asistencia a control de obra delegada ante la Administración pública y las colectividades locales. Supervisa también algunos proyectos de servicio público financiados por el Estado y por los proveedores de fondos.
- APIX (Agencia Nacional Encargada de la Promoción y la Inversión de Grandes Trabajos) colocada bajo la tutela de la Presidencia de la República para favorecer la promoción de inversiones extranjeras y para los proyectos del Estado.
- AATR (Agencia Autónoma para Obras de Carreteras) se encarga de programa de desarrollo de carreteras.

Es muy importante tener en cuenta que en el caso de licitaciones internacionales gestionadas por cualquier agencia estatal (AGETIP, AATR o APIX), todo material o bien de equipo importado por la empresa adjudicataria del contrato, estaría exonerado de impuestos, es decir, se importarían sin IVA ni impuestos aduaneros siempre que previamente la agencia correspondiente haya "visado" la factura proforma que acredite la compra de esos materiales o bienes de equipo. Contrariamente, en las licitaciones nacionales, no siempre quedarían exonerados, sino que dependería de las condiciones particulares del contrato.

Por otra parte, la política del Estado en cuanto a hábitat es aplicada por sociedades inmobiliarias públicas SICAP (Société Immobilière du Cap Vert) o SNHLM (Société Nationale des Habitations a Loyer Modéré) y financiada por estructuras como el BHS (Banco del Hábitat de Senegal), con un objetivo declarado de "una vivienda para todos". El Estado aporta su apoyo a las operaciones de alojamientos sociales aplicados por los promotores públicos y privados.

IV. PRECIOS Y SU FORMACIÓN

A continuación se detallan una serie de precios para que el lector tenga una idea aproximada de cómo se encuentran en Senegal. Los precios, extraídos de las entrevistas realizadas a los operadores del mercado, serán siempre venta al público en equipos para sector minero (siempre precios medios) y precios CIF Dakar en elevación de obra para construcción. Se darán siempre en euros ya que aunque la moneda en Senegal sea el Franco CFA (1 Euro equivale a 655,957 Francos CFA) este tipo de maquinaria y piezas se suele tasar en Euros.

- Elevación en obra para construcción (grúas torre).

	Euros
Grúa torre POTAIN de primera mano de 22 m. de alto por 32 de brazo con capacidad para 1,1 TN (Precio CIF Dakar)	90.000 €
Grúa torre POTAIN de primera mano de 34 m. de alto por 45 de brazo con capacidad para 1,35 TN (Precio CIF Dakar)	135.000 €
Grúa torre POTAIN de 8 años de antigüedad de 36 m. de alto por 25 de brazo (Precio CIF Dakar)	15.000 – 20.000 €

- Equipos para sector minero (cintas transportadoras y recambios)

Motor: 75 KW	9.000 €
22 KW	700 €
Neumáticos: 26,5 x 26	3.600 €

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

29,5 x 25	3.700 €
Banda cinta transportadora de 4 x 4 (pliegos reversibles) de 800 mm.	55 €/ metro
650 mm.	50 € / metro
600 mm.	40€ / metro
Mallas para cribas, precio medio por pieza. Cada criba monta de 8 a 12 piezas.	300 – 350 €
Reductor para motor de 7,5 KW	1.200 – 1.400 €

ICEX

V ■ PERCEPCIÓN DEL PRODUCTO ESPAÑOL

En Senegal, por norma general, los productos industriales y tecnológicos españoles tienen muy buena aceptación. En la actualidad el producto fabricado en España es percibido de forma positiva, asociando producto español a producto europeo y reconociendo una calidad similar a la de otros países de la Unión Europea. Cada vez son más los productos españoles que se introducen en el mercado senegalés.

De las visitas realizadas a productores y distribuidores senegaleses se extrae la conclusión de que las empresas senegalesas asocian la imagen de España a sinónimo de calidad y confianza. Se asocia producto español a producto de origen europeo que de forma indirecta se ve respaldado por la calidad de los productos franceses que dominan el mercado. Se trata de un mercado fuertemente influenciado por Francia en cuanto a normas, requisitos y estándares de calidad.

En Senegal la importación de productos de calidad viene asociada a productos como los españoles. Si los productos son de menos calidad y coste, países emergentes como China o Dubai copan el grueso de mercado.

Sigue existiendo, aunque de forma decreciente, entre el empresariado español, una sensación de lejanía y desconfianza hacia el continente africano, que obliga a reforzar las garantías, incrementando significativamente los costes frente a nuestros homólogos europeos. Se trata de un aspecto manifestado de forma repetida por los empresarios senegaleses consultados.

Ésta es precisamente la ventaja de los productores franceses, que llevan años trabajando en el mercado, y tienen por tanto un contacto directo con los distribuidores. Se trata de relaciones y garantías que trascienden del plano puramente contractual a un trato más directo y personal, fundamental para los negocios en el país. El contacto directo con el mercado y el distribuidor, en determinados casos, genera garantías informales adicionales. Varias empresas españolas ya trabajan de esta manera en esta zona de África.

Las empresas senegalesas mantienen buenas relaciones con sus homólogas europeas y buscan establecer relaciones empresariales estables y de larga duración, puesto que empresarios consultados afirman que es la forma de vencer la barrera de prejuicios que existen en torno al continente africano.

En relación con esa imagen positiva cabe destacar la contribución de consultoras y empresas de ingeniería españolas que gracias a proyectos financiados a través de las IFIS (Institucio-

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

nes Financieras Internacionales) y de la propia financiación bilateral del Gobierno español han comenzado a trabajar de forma regular o puntual en el país, dando a conocer los productos y servicios españoles. Una parte importante de este incremento de la presencia española en el país, hay que atribuirlo a los proyectos que se han desarrollado en estos últimos años con cargo a los créditos del FAD otorgados por el Gobierno español.

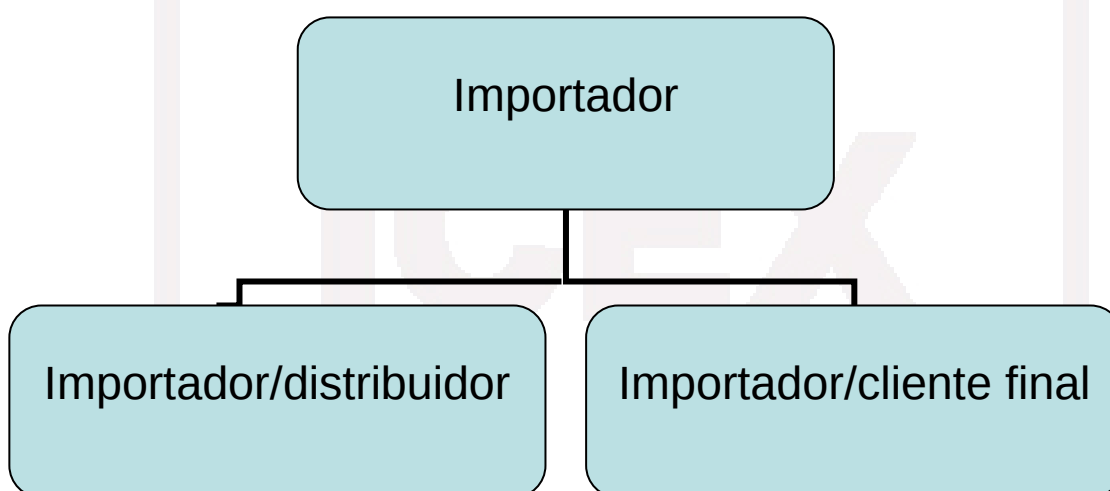
Por todo esto, resulta conveniente utilizar la imagen de España como estándar de calidad y diseño europeo tanto como sea posible en los productos que se exporten a este país. Es la principal ventaja comparativa del producto español, puesto que es imposible competir en precios con las empresas asiáticas o de Oriente Próximo.



ICEX

VI. DISTRIBUCIÓN

El canal de distribución dentro del sector de la maquinaria de elevación y manutención es corto y directo; y por lo general, atiende al siguiente esquema:



Siguiendo la división de subsectores explicados al principio se procede a explicar las peculiaridades de cada subsector en cuanto a la importación:

- Elevación en obra para construcción (grúas torre)

Existen dos empresas importadoras-distribuidoras de grúas torre en Senegal capaces de ofrecer montaje, importación y mantenimiento de las mismas. Son AFÇO, empresa senegalesa, y SENITA, empresa senegalesa filial de la italiana EDILMORO. Ambas empresas son capaces de importar y poner en el mercado senegalés de la construcción cualquier tipo de grúa torre sin importar dimensiones ni marca.

Otra opción muy extendida, sobre todo entre las empresas importantes y de gran tamaño de construcción, es la de importar ellas mismas las grúas torre directamente. Es decir, en este

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

caso, el importador sería el propio cliente final. Además contando con que el mantenimiento, revisión o reparación de las mismas lo pueden llevar a cabo AFCO o SENIT si la empresa no tuviera la capacidad de hacerlo.

- Equipos de elevación para puertos (grúas pórtico y móviles)

La empresa DUBAI PORT que es la encargada de gestionar la terminal de contenedores en el muelle 8 del puerto de Dakar, tiene la exclusividad de la carga y descarga de los mismos. Esta empresa se dedica a la importación de las máquinas que posee, es decir, el importador es el propio cliente final. Además cuenta con un servicio técnico de mantenimiento propio capaz de afrontar cualquier tipo de reparación, recambio o importación de piezas.

- Equipos para sector minero (cintas transportadoras y recambios)

Generalmente, las empresas del sector minero en Senegal se surten mediante distribuidores locales para satisfacer su demanda de piezas para realizar el mantenimiento o reparación de sus cintas transportadoras. Es decir, existe la figura en estos casos de un importador-distribuidor. Este es el caso de empresas senegalesas como ETAPERU, SSPI o GPI, entre otras.

ICEX

VII. CONDICIONES DE ACCESO AL MERCADO

Condiciones de acceso

En este punto conviene señalar que todo producto que quiera ser comercializado en Senegal debe estar etiquetado y contar con manual de instrucciones en francés. Esto puede suponer un obstáculo y sobre todo un encarecimiento del producto frente a las empresas francesas, la competencia más directa.

Condiciones de suministro

Un aspecto a tener en cuenta a la hora de exportar a Senegal es la forma de pago. Se aconseja que siempre se haga mediante un medio seguro, como un crédito documentario irrevocable y preferiblemente confirmado por un banco europeo. Y aunque se conozca al cliente de varias operaciones, siempre es mejor utilizar medios de pago rígido. También es muy frecuente, por parte de las empresas europeas, el exigir una parte del pago, o a veces incluso la totalidad, por adelantado.

Se recomienda encarecidamente formalizar cualquier contrato de compra-venta registrando así por escrito cualquier tipo de transacción que se quiera realizar. Este es un punto, se aprecia que no siempre se cumple y es aconsejable hacerlo en toda transacción.

El último informe Doing Business 2010 que mide el clima para los negocios en 183 países a través de 10 criterios, sitúa a Senegal en la posición 157, habiendo retrocedido 5 puestos respecto al año anterior. Dicho informe señala así mismo, que en términos de cumplimiento de contratos (una de las 10 variables analizadas para la estimación de este índice) el país ha perdido también 5 posiciones pasando del puesto 146 al 151 en 2010.

En Consejo de CESCE de enero de 2004 se decide mantener la clasificación de Senegal en el grupo 6 para operaciones a medio y largo plazo, y se abre un techo de 40 millones de Euros con un límite por operación de 10 millones de Euros. Se mantiene también la cobertura abierta sin restricciones para operaciones a corto plazo.

Tramitación de las importaciones y documentación necesaria

El régimen de comercio exterior en Senegal puede considerarse abierto, con unas tarifas aduaneras simplificadas gracias a la aplicación de la Tarifa Exterior Común de la Unión Económica Monetaria de África Occidental (UEMOA), una tasa arancelaria que se ha reducido, pasando del 36% como media, al 14%, y a la eliminación de licencias de importación, subvenciones a la exportación e impuestos especiales a la importación. Sin embargo, los organismos internacionales han catalogado el proceso de apertura y transparencia del comercio internacional con Senegal de inferior a las expectativas (Examen de las políticas comerciales de Senegal. OMC 30 de junio de 2003), al seguir existiendo impuestos específicos a bienes de importación. Así, los aceites refinados soportan un impuesto “de orden social” del 15%, además del 18% de la TVA armonizado de la UEMOA.

En Senegal, el sistema arancelario considera dos tipos de derechos y tasas: las interiores, específicas del país, y las comunes con el resto de países de la UEMOA.

Las tasas interiores son las siguientes:

- Retención Comunitaria de la Comunidad Económica de los Estados de África del Oeste (PCC), aplicable también en el resto de países que conforman la CEDEAO: afecta a toda mercancía introducida como producto de consumo final desde países exteriores; es de un 0,5% sobre el valor CIF.
- Tasa sobre el Valor Añadido (TVA): es del 18% sobre el valor CIF, tras aplicarle el Derecho Aduanero (DD) y el Impuesto Estadístico (RS) a los productos no exonerados.
- Tasa del Consejo Senegalés de Estibadores (COSEC): aplicable a las importaciones por vía marítima; es de un 0,2 %.
- Tasa interior: aplicada a productos específicos como los productos petrolíferos, las bebidas alcohólicas y gaseosas, café, té, tabaco y nuez de cola.
- Sobretasa: es variable y se aplicada a productos como cigarrillos, sorgo, mijo, cebollas y patatas.

Por otra parte, todas las mercancías importadas por los países de la UEMOA están sujetas a derechos y aranceles de aduana comunes incluidos en la denominada **Tarifa Exterior Común (TEC)**. La TEC prevé unas tasas permanentes:

- Derecho de Aduana (DD): aplicada según una categorización de productos y con un techo del 20% CIF.

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

- Tasa Común de Solidaridad (PCS): 1% CIF para los productos procedentes de países de la UEMOA, con el fin de permitir a la misma financiarse con recursos propios. Existen ciertos productos exentos (ayudas y donaciones destinadas al Estado o a obras de beneficencia, mercancías en tránsito, bienes adquiridos en el marco de una financiación otorgada por un socio extranjero, siempre que se especifique la exoneración, mercancías declaradas en depósito de almacenaje, mercancías que ya hayan pagado la PCS en un régimen aduanero anterior, bienes importados por empresas que benefician de regímenes fiscales específicos, bienes que benefician de ventajas diplomáticas, productos petrolíferos, etc.).
- Impuesto Estadístico (RS): también de un 1% CIF, que se aplica a todos los productos importados, incluidos aquellos que están exentos de derechos de aduana como los procedentes de otro país de la UEMOA, estando algunas operaciones no gravadas por la RS, como consecuencia de privilegios diplomáticos, compromisos anteriores del gobierno senegalés con otros Estados (Acuerdos con Francia) y la ayuda pública al desarrollo.

Despacho en aduana y documentación necesaria

La realización de los trámites aduaneros requiere la intermediación de un transitario autorizado. Entre los documentos que se exigen para exportar a Senegal figuran los siguientes:

- Factura comercial (3 copias) que debe mencionar el exportador y el importador, sus direcciones, los bienes que se importan, su peso, cantidad y valor CIF y una descripción completa. Es obligatorio incluir el coste del flete y, para los productos alimenticios, una declaración de conformidad con la legislación del país. Es aconsejable que se realice en francés para evitar errores.
- Factura pro forma (1 copia).
- Certificado de origen: para productos procedentes de la Unión Europea de valor superior a los 6.000 € este se sustituirá por el Certificado EUR.1
- Seguro de Transporte: La normativa del país obliga a asegurar los envíos de las mercancías que se importan, ya sea en compañías nacionales o extranjeras. Bien por medio de representantes autorizados por el Ministerio de Finanzas, o de mandatarios oficiales domiciliados en el país, bien por medio de corredores domiciliados en el país o empresas de correduría que tengan su sede en él.
- Importación temporal. Es posible realizar importaciones temporales en el país utilizando el denominado Cuaderno ATA (Admission Temporaire). Esta especie de pasaporte de mercancías permite a la empresa ahorrarse trámites y depósitos de garantías en las aduanas de los países que se visiten firmantes del Convenio ATA. En el caso de Senegal, el Cuaderno ATA puede utilizarse para material destinado a exposiciones, ferias, congresos o eventos similares, muestras comerciales, material profesional y mercancías en tráfico postal. No puede ser utilizado para operaciones de tránsito a través del país.

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

Es importante que el Cuaderno ATA sea sellado por la aduana de salida del país respectivo, pues en otro caso puede exigir el cobro de los derechos arancelarios, como si la mercancía se hubiese quedado en el país como importación definitiva. El Cuaderno ATA se puede obtener en la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación correspondiente, con la que conviene ponerse en contacto si se desea mayor información.

- Declaración Previa a la Importación: todas las importaciones de mercancías de un valor FOB igual o superior a 1 millón de F CFA deberán ser objeto de una Declaración Previa a la Importación (DPI) emitida por la sociedad COTECNA, incluso si no están sometidas al programa de verificación de importaciones. Debe hacerse siete días antes del embarque de las mercancías.
- Certificado de Verificación de IPE (AVI): emitido también por la COTECNA, para las mercancías con valor FOB igual o superior a 3 millones de CFA o si se trata de contenedores personalizados.

Valoración en aduana

Senegal notificó a la OMC que a partir del 1 de julio de 2001 aplicaría el valor transaccional para las importaciones, incorporando de esta manera las disposiciones del artículo VII del GATT 94, para lo cual contó con un periodo transitorio, dada su condición de País Menos Avanzado. Este valor se define como el precio pagado o a pagar por las mercancías importadas bajo reserva de ajuste. Cabe la posibilidad de retirar las mercancías de la aduana incluso en caso de desacuerdo de la administración de aduanas con el valor declarado, previo depósito de garantía, y esperando el arbitraje. Cuando hay una duda sobre el valor de una mercancía, el importador puede justificarlo mediante valores de referencia y exigir a la aduana explicaciones escritas sobre todas las decisiones tomadas concernientes a su evaluación. Todos los países de la UEMOA acordaron el establecimiento de una lista de mercancías sometidas a un valor de referencia y se la notificaron a la OMC.

Aranceles y regímenes económicos aduaneros

El Código Aduanero senegalés queda establecido mediante la Ley 87-47, de 28 de diciembre de 1987, donde se prevé el régimen aduanero que se aplica a las mercancías desde el punto de vista de derechos y tasas y de las obligaciones del expedidor o destinatario en las operaciones de importación y exportación. Además del régimen de derecho común que aplica el pago de derechos y tasas inscritas en el ámbito de la Tarifa de aduanas, otros regímenes de carácter económico, comercial e industrial pueden ser asignados a las mercancías que entran o salen del territorio aduanero. Estos regímenes abarcan cuatro funciones económicas principales: almacenamiento, transformación, utilización y circulación de mercancías. También son llamados regímenes “suspensivos” en la medida en que prevén, bajo ciertas circunstancias, la suspensión de los derechos y tasas de los que son objeto las mercancías. A continuación se detallan los distintos regímenes que prevé la legislación senegalesa.

Actividades comerciales

Depósito de almacenamiento (Art. 132 al 151 del Código Aduanero):

El depósito permite almacenar en los locales autorizados y bajo vigilancia de la aduana, mercancías extranjeras en suspensión de derechos, impuestos y prohibiciones durante una duración determinada, para reexportarlos o ponerlos al consumo antes de la expiración del plazo. El Código Aduanero prevé tres tipos de depósitos:

- a) El depósito público (Art.136 del C.A.): concedido por orden de prioridad al municipio, al Puerto Autónomo y a la Cámara de Comercio. Se llamará especial cuando deba recibir mercancías particulares (por ejemplo tabaco). Este depósito no está disponible en Senegal probablemente por su dificultad y elevado coste de los gastos de gestión. La estancia de las mercancías en depósito público es de 36 meses.
- b) El depósito privado (Art. 140 y 141 del C.A.): concedido a una persona privada titular de un local previamente autorizado por el Director General de Aduanas. Sólo se puede establecer, en principio, en una localidad bajo una aduana en pleno ejercicio. Las mercancías están autorizadas a residir en depósito ficticio durante 18 meses con posibilidad de prórroga.
- c) El depósito especial: (Art. 142 del C.A.): puede ser público o privado, y se refiere a mercancías que necesitan precauciones especiales. Permite a los comerciantes tener permanentemente existencias suficientes y diversificadas de mercancías bajo control aduanero, con el fin de poder atender en cualquier momento la petición de la clientela. Facilita las operaciones de negocios, de redistribución y las reexportaciones, sin cargar la tesorería de las empresas. La estancia de las mercancías en depósito especial es de 24 meses.

La **admisión temporal excepcional**. Permite la introducción en territorio senegalés, bajo la suspensión de derechos, impuestos y prohibiciones, de mercancías extranjeras destinadas a reexportarse al expirar el plazo establecido. Es concedida por la Administración de Aduanas, tras una petición justificada del interesado (admisión de automóviles, muestras comerciales de mercancías destinadas a las ferias y exposiciones, etc.). La aduana fija el plazo de estancia y las condiciones de aplicación.

La **admisión temporal especial (ATS)**. Este régimen aduanero permite la importación en suspensión parcial de los derechos e impuestos, de materiales de empresa destinados a la ejecución de trabajos colectivos. La admisión temporal especial da lugar a la percepción por parte de la aduana de una fracción de los derechos e impuestos de acuerdo con la duración de los trabajos y de la amortización del material. El ATS permite también a las empresas nacionales participar en concursos que se refieran a grandes obras, sin verse obligados a inmovilizar sumas importantes para la compra de materiales costosos.

La **admisión temporal**. Este régimen aduanero suspensivo permite la reimportación en exención de derechos e impuestos de mercancías senegalesas previamente exportadas. Es el caso, en particular, de las mercancías expedidas en el extranjero en el ámbito de ferias y

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

exposiciones o de mercancías no conformes al pedido y reimportadas, o también las enviadas al extranjero para reparación.

Normas y requisitos técnicos

Normas de origen:

El Código de Aduanas define el país de origen como aquel en el que el producto haya sido extraído del suelo o fabricado. Si posteriormente se elabora en otro país, el código estipula que las normas relativas a la determinación del origen son fijadas por decreto, sin más precisiones.

Inspección Previa a la Expedición (IPE)

El Programa de Verificación de Importaciones está vigente en Senegal desde 1991, estando actualmente a cargo de la sociedad COTECNA. Desde 2001, el Programa de Verificación de Importaciones se aplica obligatoriamente a las importaciones de mercancías con un valor FOB igual o superior a los tres millones de F CFA. Desde esa fecha, Senegal aplica las reglas OMC de valor en aduanas (valor transaccional). Tras la IPE, COTECNA emite un Certificado de Verificación (AVI) para las declaraciones de valor que estime correctas tras haber verificado la calidad, cantidad y precio declarados. Están exentos de IPE, entre otros:

- Las importaciones de menos de tres millones de F CFA de valor FOB
- Animales vivos y plantas y flores
- Perecederos para consumo humano no congelados: verduras, tubérculos, frutas comestibles, pescados, crustáceos, moluscos y carne, a excepción de la posición arancelaria 02.07.
- Donaciones al gobierno, ONGs y colectividades locales
- Cereales y preparados a partir de cereales, harina, fécula y leche.
- Importaciones para representaciones diplomáticas
- Importaciones de empresas francas de exportación y similares
- Mercancías exoneradas sobre la base de regímenes fiscales de excepción y las que se benefician de exoneraciones arancelarias.

Las inspecciones en destino autorizadas por el Director General de Aduanas corren a cargo del importador, que debe ingresar en el tesoro el 0,69% del valor FOB de las mercancías, con un mínimo de 100.000 F CFA.

BARRERAS TECNICAS

Reglamentación nacional

Los requisitos legales que debe cumplir toda máquina de elevación o manutención a piezas de recambio que se pretenda comercializar en el país atienden a estándares de calidad y normalización senegaleses, y en su defecto, a los europeos. Se trata de un mercado que se rige por estándares europeos, por lo que el marcado CE es suficiente para la comercialización de productos en el país. Cualquier producto que en Europa cumpla la reglamentación pertinente se podrá comercializar en Senegal.

En este tipo de países de influencia y pasado francés, se suelen regir también, cuando en la norma senegalesa haya un vacío, por la normativa francesa. Esta normativa específica puede consultarse en las direcciones de AFNOR INTERNACIONAL a través de la página web: <http://sagaweb.afnor.fr>

ICEX

VIII. ANEXOS

1. EMPRESAS

La Oficina Económica y Comercial de España en Dakar pone a la disposición de los operadores del sector, como servicio personalizado, un completo listado de las empresas más representativas de Senegal referentes a la nota sectorial con información de interés sobre todos ellos. Para contratar este servicio puede contactar con esta Oficina Comercial o bien entrar en www.icex.es o llamar al 902 349 000.

2. OTRAS DIRECCIONES DE INTERÉS

PORT AUTONOME DE DAKAR

Boulevard de la Liberation

BP : 3195 Dakar

Tel: 33 849 45 45

Fax: 33 823 36 06

E-mail: pad@portdakar.sn

Contacto: Sr. Bara Sady – Director General

AATR

Fann Résidence, Rue David Diop x Rue F

BP 25242,

Dakar Fann

Tél : +(221) 33 869 07 51

Fax : +(221) 33 864 48 33

E-mail : aatrdakar@sentoo.sn

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

AGETIP

Boulevard Djily Mbaye X Bérenger Feraud,
BP 143 Dakar
Téléphone: +(221) 33 839 02 02
Fax : +(221) 33 821 04 78
Email: agetip@agetip.sn

SN HLM – Société Nationale des Habitations a Loyer Modéré

Rue 34 Colobane
BP 401. Dakar
Tel: 33 889 60 00
Fax: 33 842 34 31
E-mail: snhlm@orange.sn

SICAP – Société Immobilière du Cap Vert

Rond Point Sicap
BP 1094 Dakar
Tel: 33 865 16 00
Fax: 33 824 88 60

MINISTERIO DE MINAS, DE LA INDUSTRIA Y DE LAS PYMES

Ministro: M. Ousmane Ngom
Director de gabinete: M. Mamadou Ndiaye
Tel: (+221) 33 8229835 / 8229994
Fax : (+221) 33 8225594
122 bis, Avenue André Peytavin
B.P. 4037, Dakar

DIRECCIÓN DE MINAS Y DE LA GEOLOGÍA

Director: M. Moussa Sylla
Tel : (+221) 33 8220419
Fax : (+221) 33 8220419
E-mail : mousylla@sentoo.sn
104, Rue Carnot. Dakar

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

Ministère de l'Urbanisme, de l'Habitat, de l'Hydraulique et de l'Assainissement

Boulevard Dial DIOP, Place de l'ONU BP 23 72

Tel : +(221) 33 33 869 15 26 / +(221) 33 869 15 45

Fax : +(221) 33 864 59 32

Web: www.muat.gouv.sn

Direction du Commerce Intérieur

Ministère du Commerce

Rue Parchappe x Béranger Ferraud

Dakar

Tel : +(221) 33 822 45 49

Direction du Commerce Extérieur

Ministère du Commerce

Dakar

Tel : +(221) 33 822 44 94

Fax : +(221) 33 829 94 95

Agence de Régulation de Marchés (ARM)

7, Rue 47 x Canal IV, Point E

B.P 21502 Rocade Fann Dakar

Tel: +(221) 33 869 16 24

Fax : +(221) 33 824 09 17

Web : www.arm.sn

Trade Point Sénégal

Km 2,5 Boulevard du Centenaire de la Commune de Dakar

B.P 21674 Dakar Ponty

Tel: +(221) 33 839 73 73

Fax: +(221) 33 839 73 90

Agencia nacional de promoción de inversiones y grandes obras (APIX)

52-54, Rue Mohamed V

B.P. 430 Dakar

Tel: +(221) 33 8490555

EL MERCADO DE LA MAQUINARIA DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN EN SENE- GAL

Fax +(221) 33 8239489

E-mail: contact@apix.sn

Web: www.investinsenegal.com

Oficina Comercial de la Embajada de España en Dakar

3-5, Av. Carde

BP: 4146 Dakar

Tel: +(221) 33 8210368 / +(221) 33 8218693

Fax: +(221) 33 8214966

E-mail: dakar@mcx.es

Web: <http://senegal.oficinascomerciales.es>

ICEX